

2016 規則について

2016年1月 現在
日本ジェットスポーツ連盟

【カワサキ ULTRA艇について】

ULTRA250系260系と、300系310系は別機種とする。

規則集追記文

競技艇

5 (1) 下記の機種は、同一機種であるため、全ての部品を交換してよい。

(ホ) カワサキULTRA LXと250Xと260X

(ハ) カワサキULTRA 300X/SE/R/LXと310X/R/LX

【指定ゼッケンについて】

P, A, B級について年間指定ゼッケン(2桁まで)を受付けることとなりました。

年間指定ゼッケン申請書にて申請してください。

指定ゼッケン¥5000

希望番号が重複した場合には成績上位者が優先となります。

【規則集について】 規則集に書いてない事をしてはいけない

【違法登録艇について】

違法艇は公文書偽造、大会及びJJSF全体に影響を与えることとなるため選手、チームに通達する。違法登録艇が発覚した場合には、ライダー資格のはく奪、チームブラック(当該大会 チーム全員失格)のペナルティーとする。

【BRP SEA-DOO SPARK CUPについて】

BRP社製のスパークのみを使用したレースです。

新規参加者は(B級)通常どおりJJSFの講習を受けて選手登録する。

スパーククラスのみ参加の場合には競技艇登録は無くてもよい、チームに入らなくても参加できる。

チームに入ってる場合にはチームポイントを付ける。

本年度よりBRP社の意向によりプロの方の参加はご遠慮下さい。

また、スパーク用のインスペクション、依頼事項が別途あります。

SPARK CUPは箱出しノーマルレースです。(※ストックレギュレーションではない)

艇の改造はスポンソンの交換のみとする。

艇ゼッケンは青バック、白文字で登録順に番号をとる。指定ゼッケンは有料とする。昇格はなし。

賞金 1戦～8戦 各レース1位 5万円、2位 3万円、3位 1万円、

年間表彰 1位20万円、2位 10万円、3位 5万円

スパークで通常のレースに参加する場合には R/A800オープンクラスとなり、改造はSLTDまで。この場合にはチーム、艇登録は必要となります。

競技人口増加・拡大の為、ご理解ご協力をお願い致します。